

Rusý Adam, Ing.

Od: VodakD@szdc.cz
Odesláno: 24. července 2018 9:54
Komu: Rusý Adam, Ing.
Předmět: RE: Bílina - Most

Dobrý den,

z pohledu gesce O26 s návrhem GPK souhlasíme.

Obecně je však nezbytné podpořit návrh dopravně-technologickým posouzením a vypracovat graf rychlosti, aby bylo možné provést harmonizaci rychlostních profilů.

Dále prosím opravte:

- výhybka č. 28 je navržena ve tvaru 1:12-500, tedy na rychlost 60 km/h v odbočné větvi, avšak navazující GPK takovou rychlost neumožňuje;
- dolaďte grafickou podobu výkresu ŽST Bílina – barevně sladte popisky GPK;
- doplňte popis výhybek odb. České Zlatníky.

S pozdravem

Ing. David Vodák

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor strategie (O26)

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
tel.: +420 972 235 642
mobil: +420 607 057 155
e-mail: vodakd@szdc.cz

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Rusý Adam, Ing. [mailto:Adam.Rusy@sagasta.cz]
Sent: Monday, July 16, 2018 3:15 PM
To: Konopásek Pavel, Ing.; Vodák David, Ing.; Daněk Jaroslav, Ing.; Novák Jan Ing.; Šteffl Miloš, Ing.
Cc: Špaček Emil, Ing.
Subject: Bílina - Most

Dobrý den,

Prosím o odsouhlasení kolejového řešení pro Záměr projektu rekonstrukce TÚ Bílina (včetně) – Most (mimo).
V příloze posílám poslední variantu, na které jsme se shodli na výrobní poradě.

S přátelským pozdravem

Ing. Adam Rusý
Vedoucí projektant
ateliér železničních staveb



Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.